



Aika 29.01.2024, klo 10:00 - 11:04

Paikka Kokoushuone Tammi

Käsitellyt asiat

- § 1 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 **Pöytäkirjan tarkastaminen**
- § 3 **Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus**
- § 4 **Varsinais-Suomen TKI-tiekartta 2024–2029**
- § 5 **Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyö vuonna 2024**
- § 6 **Merialuesuunnitelman toisen kierroksen käynnistäminen Satakuntaliiton ja Varsinais-Suomen liiton yhteisellä Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueella**
- § 7 **Lausunto Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelmasta**
- § 8 **Lausunto valtioneuvoston huoltovarmuuden tavoitepäätöksestä**
- § 9 **KYMPPI - kalatalouden ympäristöohjelma 2023-2026 -hankkeen käynnistäminen**
- § 10 **Digitaalisen saavutettavuuden parantaminen virkistyspalveluissa (Digisaapas) -hankkeen päättäminen**
- § 11 **Hankinta: Holstenkosken padon purkamisen urakka**
- § 12 **Central Baltic Interreg-ohjelman 2014-2020 teknisen tuen kustannuspaikan sulkeminen ja alijäämän kattaminen**
- § 13 **Uuden jäsenen ja varajäsenen valinta maankäyttöjaostoon ja uuden jäsenen valinta hankerahoitusjaostoon**
- § 14 **Maakunnan yhteistyöryhmän jäsenmuutokset 2024**
- § 15 **Eron myöntäminen Krista Gustafssonille Varsinais-Suomen kulttuuritoimikunnan jäsenyydestä ja uuden jäsenen valinta**
- § 16 **Maankäyttöjaoston 18.12.2023 antamat lausunnot ja käsittelemät asiat**
- § 17 **Viranhaltijapäätökset**
- § 18 **Tiedoksi annettavat asiat**
- § 19 **Kokouksen päättäminen**



Saapuvilla olleet jäsenet

Ville Valkonen, puheenjohtaja
Pekka Kuusisto, 2. varapuheenjohtaja
Pauli Aalto-Setälä
Ulla Achrèn
Kimmo Aho
Janina Andersson
Talvikki Jori, varajäsen
Katri Kapanen
Laura Kontu
Silvia Koski
Mari Mikkola
Tomi Nieminen
Juhani Nummentalo
Sami Peltola
Juhani Pilpola
Lea Räisänen
Markus Ylis-Junttila

Muut saapuvilla olleet

Petra Määttänen, hallintojohtaja, sihteeri
Lauri Heikkilä, Mv:n puheenjohtaja
Kari Häkämies, maakuntajohtaja, esittelijä
Lotta Kujanpää, Business Turku, poistui 10:39
Riikka Leskinen, toimialapäällikkö
Emma Lindqvist, Mv:n II varapuheenjohtaja
Pekka Myllymäki, Mv:n I varapuheenjohtaja
Tarja Nuotio, aluekehitysjohtaja
Malla Rannikko-Laine, vt. edunvalvontajohtaja
Heikki Saarento, suunnittelujohtaja
Kirsi Stjernberg, viestintäpäällikkö
Aino Ukkola, Business Turku, poistui 10:39
Jaana Salonen, tiedonhallinnan suunnittelija
Marja Karttunen, hallintosihteeri

Allekirjoitukset

Ville Valkonen
Puheenjohtaja

Petra Määttänen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

01.02.2024

01.02.2024



Ville Valkonen

Juhani Pilpola

01.02.2024

Juhani Nummentalo



§ 1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kutsu ja esityslista maakuntahallituksen kokoukseen on toimitettu 23.1.2024. Maakuntahallituksen jäsenten lisäksi kutsu ja esityslista on toimitettu maakuntahallituksen varajäsenille, jotka osallistuvat kokoukseen varsinaisen jäsenen ollessa estynyt ja varsinaisen jäsenen kutsuttua varajäsenen sijaansa, sekä maakuntavaltuuston puheenjohtajille.

Kuntalain 103 §:n 2. momentin mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kuntalain 64 §:n mukaan kuntayhtymästä on soveltuvin osin voimassa, mitä kunnasta on säädetty mainitussa kuntalain pykälässä.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi jäsenille toimitettu esityslista.

Päätös

Puheenjohtaja Ville Valkonen totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi koska läsnä oli 17 jäsentä.



§ 2

Pöytäkirjan tarkastaminen

Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön 136 §:n mukaan: Pöytäkirjan pitämisestä ja sisällöstä vastaa pöytäkirjanpitäjä toimitelimen puheenjohtajan johdolla. Jos puheenjohtaja ja pöytäkirjanpitäjä ovat eri mieltä kokouksen kulusta, pöytäkirja laaditaan puheenjohtajan näkemyksen mukaan. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä.

Pöytäkirjan tarkastaa kaksi kullakin kerralla sitä varten valittua toimitelimen jäsentä, jollei toimitelin ole muuta päättänyt. Pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti.

Maakuntahallitus (mh 23.1.2009 § 31) päätti ottaa käyttöön menettelytavan, jossa pöytäkirja kiireellisiksi arvioitujen pykälien osalta tarkastetaan kokouksessa ja tarkastusmenettely merkitään pöytäkirjaan kyseisen pykälän kohdalle.

Maakuntahallitus päätti kokouksessaan 31.3.2014 § 37, että pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti seuraavasti:

1. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten.
2. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintojohtajalle ja hallintosihteerille pöytäkirjan hyväksymisestään.
3. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjan tarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla pöytäkirjan tarkastuksesta hallintojohtajalle ja hallintosihteerille.
4. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 18 §:n mukaisesti.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Juhani Nummentalon ja Juhani Pilpolan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 3

Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus

Liitteet

1 Ajankohtaiset_tammikuu_24

Ajankohtainen katsaus.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee ajankohtaisen katsauksen tiedoksi.

Päätös

Aino Ukkola ja Lotta Kujanpää BusinessTurusta esittelivät Varsinais-Suomen TKI-tiekarttaa 2024-2029.

Vt. edunvalvontajohtaja Malla Rannikko-Laine esitteli Länsirataa ja hallituksen kehysriihtä (**pöytäkirjan liite 1 § 3**).

Ehdotus hyväksyttiin.

Ajankohtainen katsaus on **pöytäkirjan liitteenä 2 § 3**.



§ 4

Varsinais-Suomen TKI-tiekartta 2024–2029

VSLDno-2024-25

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Nuotio, Petteri Partanen

tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi, petteri.partanen@varsinais-suomi.fi

aluekehitysjohtaja, elinkeinopäällikkö

Liitteet

1 Varsinais-Suomen TKI-tiekartta 2024 - 2029 yhteenveto.pdf

2 Varsinais-Suomen TKI-tiekartta 2024 - 2029 esitys.pdf

Varsinais-Suomen maakuntaohjelman 2022–2025 yhtenä toimenpiteenä on maakunnallisen tutkimus, kehitys- ja innovaatio (TKI) tiekartan laatiminen. Toimenpiteen mukaisesti maakuntaan on nyt tehty TKI-tiekartta vuosille 2024–2029 kirkastamaan TKI-toiminnan profiilia ja tavoitetasoa sekä löytämään toimenpiteitä pullonkaulojen voittamiseksi.

Tiekartta on laadittu tiiviissä yhteistyössä alueen korkeakoulujen, yritysten ja julkisen sektorin kanssa. Esiin tulleet vahvuudet, pullonkaulat ja toimenpide-ehdotukset ovat tulleet esiin kymmenissä korkeakoulujen sekä yritysten edustajien kanssa käydyissä haastatteluissa, joissa on ollut mukana noin 150 asiantuntijaa. Lisäksi järjestettiin kolme työpajaa korkeakoulujen, kuntien elinvoimasta vastaavien tahojen sekä muiden sidosryhmien kanssa.

Tiekartan valmistelusta vastasi alueen toimijoiden yhteisen näkemyksen perusteella Business Turku ja se valmisteltiin alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukemisen (AKKE) määrärahalta.

Suomi ja Varsinais-Suomi tarvitsevat lisää tutkimus- kehittämis- ja innovaatiotoimintaa kilpailukyvyyn ylläpitämiseksi. Koko maan TKI-menot bruttokansantuotteesta saavuttivat noin 3 prosentin tason vuonna 2021. Parlamentaarinen TKI-työryhmä asetti keväällä 2022 valtakunnallisen tavoitteen neljään prosenttiin, jossa oltiinkin ennen elektroniikkateollisuuden vaikeuksia 2000-luvulla. Suomen hallituksen tavoitteena on kehittää Suomea merkittävästi tutkimus- ja innovaatioympäristönä ja hallitus on sitoutunut toimeenpanemaan parlamentaarisen työryhmän ehdotukset TKI-toiminnan rahoituksen noston edellyttämistä toimenpiteistä.

Maakuntien välillä on suuria eroja TKI-toiminnassa ja menoissa. Esimerkiksi vuonna 2021 BKT-osuudella mitattuna yli neljän prosentin ylsivät vain Pohjois-Pohjanmaa (5,2) ja Pirkanmaa (4,0). Uudellamaalla osuus oli 3,8. Varsinais-Suomessa TKI-menojen BKT-osuus oli 2,6 vuonna 2021 ollen seitsemännellä sijalla maakunnista.

Varsinais-Suomen TKI-tiekartan teemat ja toimenpidekokonaisuudet perustuvat sekä korkeakoulujen että yritys-edustajien esiin nostamiin pullonkauloihin ja niiden voittamiseen. Kolme keskeistä teemaa ovat vihreä siirtymä, digitalisaatio sekä terveys



ja hyvinvointi. Teemat linkittyvät Varsinais-Suomen älykkään erikoistumisen strategiaan, jonka painopisteiksi on määritelty sininen talous ja uudistuva teollisuus, innovatiiviset ruokaketjut sekä lääke- ja terveysteknologia.

TKI-tiekarttaan muodostui seuraavat kahdeksan toimenpidekokonaisuutta ja niiden alle yhteensä 40 toimenpidettä

1. Aktiivinen edunajaminen TKI-toiminnassa
2. TKI-toiminnan tutkimus- ja seurantamalli
3. Tutkimuslähtöinen liiketoiminta, startupit ja opiskelijayrittäjyys
4. Yritysten ja TKI-osaajien veto- ja pitovoima
5. Yritysten TKI-osaaminen ja -resurssit
6. Yritysten TKI-toiminnan rahoitusmuodot ja rahoituksen kriteerit
7. Korkeakoulujen ja yritysten kumppanuus
8. TKI-infrastruktuurin ja testialustapalveluiden kehittäminen

Aino Ukkola ja Lotta Kujanpää Business Turusta esittelevät asian.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi Varsinais-Suomen TKI-tiekartan 2024–2029.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 5

Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyö vuonna 2024

VSLDno-2024-24

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Saarento

heikki.saarento@varsinais-suomi.fi

suunnittelujohtaja

Liikennejärjestelmätyö on lakisääteistä ja jatkuvaa. Varsinais-Suomessa liikennejärjestelmätyötä tehdään Varsinais-Suomen liiton koordinoimana maakunnan ja Turun MAL-kaupunkiseudun (maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-sopimusalue) aluetasoilla. Liitto toimii aktiivisena sisällöntuottajana sekä maakunnan että Turun MAL-kaupunkiseudun maankäytön ja liikenteen yhteistyöryhmissä. Liitolla on Turun kaupunkiseudun jatkuvan liikennejärjestelmätyön yhteistyöryhmän sekä Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman seurantaryhmän vetovastuu.

Vuoden 2023 päätyönä oli Varsinais-Suomen ja Turun MAL-kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien sekä MAL-sopimuksen toimenpiteiden edistäminen ja seuranta alueellisessa yhteistyössä. Syksyllä laadittiin liikennejärjestelmäsuunnitelmien ajantasaisuuden arviointityö suunnitelmien päivitystarpeiden kartoittamiseksi. Yhteistyöryhmien toiminnan kehittämisessä kiinnitettiin huomiota erityisesti kevään 2023 kyselyssä esiin nostettuihin teemoihin, kuten ryhmien välisen tiedonvaihdon sekä eri toimijoiden välisen yhteistyön tehokkuuden parantamiseen.

Vuoden aikaisiin töihin lukeutuivat esimerkiksi liikenteen digitaalisten tietovarantojen nykytila ja tulevaisuuden käyttötapaukset -selvitys, Turun kaupunkiseudun itäosan tieverkkokysymykset -esiselvitys ja alueen liikennemallitarkastelut, pyöräliikenteen seudullisten pääväylien tavoiteverkko, Saariston rengastien jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämisselvitys, joukkoliikenteen solmukohtavisio Turun kaupunkiseudulla, alueellisen junaliikenteen asemapaikkojen kehittämissuunnitelmat yhteysväleille Turku-Toijala ja Turku-Uusikaupunki sekä liikkumisen ohjauksen toimenpidesuunnitelman mukainen hanketyö. EU-rahoitteisen Scale-Up-hankkeen avulla kehitettiin muun muassa matkaketjupalveluja toteuttamalla kaupunkipyöräkokeilu Loimaalla sekä kutsukyytikokeilu Uudessakaupungissa.

Vuonna 2024 käynnistetään Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys, joka toteutetaan yhteistyössä maakunnan keskeisten toimijoiden ja sidosryhmien kanssa. Turun MAL-kaupunkiseudun tarkentava liikennejärjestelmäsuunnitelma on tullaan päivittämään tämän jälkeen kaupunkiseudun rakennemallin päivityksen yhteydessä. Vuonna 2024 liikennejärjestelmätyössä jatketaan samalla liikennejärjestelmäsuunnitelmien sekä MAL-sopimuksen toteutusta, seurantaa ja jalkauttamista eri organisaatioiden toimintaan. Turun MAL-kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyössä valmistaudutaan uuden MAL-sopimuskauden toimenpiteiden käynnistämiseen, kun sopimuksen päivitys saadaan valmiiksi.



Varsinais-Suomen liitto jatkaa alueellisen liikennejärjestelmätyön vetämistä. Liitto osallistuu roolissaan laajasti maakunnan liikennejärjestelmän kehittämistä koskevaan yhteistyöhön eri hanke-, ohjaus- ja yhteistyöryhmien toiminnan kautta. Yhteistyö ulottuu myös yli aluerajojen: liitto keskustelee muiden maakuntien liikennesuunnittelijoiden (ml. Etelä-Suomen liikennesuunnittelun yhteistyö), valtion liikennetoimijoiden sekä kansainvälisten kumppaneiden kanssa siitä, miten Varsinais-Suomelle tärkeitä toimenpiteitä voidaan parhaiten edistää.

Turun MAL-kaupunkiseudun jatkuvan liikennejärjestelmätyön vuoden 2024 kokonaisbudjetti on 141 000 euroa. Varsinais-Suomen liiton osuudeksi liikennejärjestelmätyön vuoden 2024 kustannuksista on esitetty 30 000 euroa. Muut rahoittajatahot ovat Turun kaupunkiseudun 13 kuntaa, Varsinais-Suomen ELY-keskus ja Väylävirasto. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom:n mahdollinen rahoitus sovitaan erikseen selvitystarpeiden pohjalta. Budjetti on hyväksytty MAL-ohjausryhmässä 1.12.2023.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää

1. osallistua Turun MAL-kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyön vuoden 2024 kustannuksiin 30 000 eurolla (alv 0 %);
2. käyttää työlle liiton kirjanpitoon aiemmin perustettua, omakatteista, kustannuspaikkaa (7011 V-S ja Turun seudun liikennejärjestelmätyö);
3. että suunnittelujohtaja Heikki Saarento allekirjoittaa hankkeeseen liittyvät sopimukset ja sitoumukset.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 6

Merialuesuunnitelman toisen kierroksen käynnistäminen Satakuntaliiton ja Varsinais-Suomen liiton yhteisellä Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueella

VSLDno-2024-23

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Saarento

heikki.saarento@varsinais-suomi.fi

suunnittelujohtaja

Merialuesuunnittelusta säädetään maankäyttö- ja rakennuslain 8a luvussa. Lain mukaan merialuesuunnitelmien laatimisesta vastaavat maakuntien liitot, joiden alueeseen kuuluu aluevesiä.

Merialuesuunnittelu on osa EU:n yhdenmättyä meripolitiikkaa, jolla pyritään älykkääseen, kestäväan ja osallistavaan siniseen talouteen. Merialuesuunnittelun tavoitteena on edistää merialueen eri käyttömuotojen kestäväa kehitystä ja kasvua, merialueen luonnonvarojen kestäväa käyttöä, sekä meriympäristön hyvän tilan saavuttamista. Merialuesuunnittelussa tarkastellaan eri käyttömuotojen tarpeita ja sovitetaan ne yhteen ottaen huomioon meriympäristön asettamat reunaehdot. Merialuesuunnitelmalla ei ole oikeusvaikutuksia, mutta strategisena aluesuunnittelun työkaluna se tukee maakuntakaavoitusta ja aluekehitystä tuottamalla tietoa merellisten toimialojen mahdollisuuksista, meriympäristön arvoista ja niiden yhteensovittamisesta.

Ensimmäinen merialuesuunnittelukierros toteutettiin vuosina 2017–2021. Suomen Merialuesuunnitelma 2030 valmistui joulukuussa 2020. Suunnitelma laadittiin kolmessa osassa rannikon maakuntien liittojen yhteistyössä. Maakuntavaltuustot hyväksyivät suunnitelmat kukin erikseen. Ympäristöministeriö toimitti suunnitelman EU:hun maaliskuussa 2021.

Valtioneuvoston merialuesuunnittelusta antaman asetuksen mukaan maakuntien liittojen tulee tarkastella merialuesuunnitelmien ajantasaisuutta vähintään kymmenen vuoden välein. Asetuksessa säädetään myös suunnittelualueista: Varsinais-Suomen liitto vastaa yhdessä Satakuntaliiton kanssa Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan suunnittelualueesta ja laatii yhdessä Satakuntaliiton kanssa suunnitelman, joka kattaa Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan sekä niihin rajautuvat talousvyöhykkeeseen kuuluvat alueet.

Varsinais-Suomen liitto jatkaa rannikon maakuntien liittojen merialuesuunnitteluyhteistyön koordinaatioliittona. Koordinaatioliiton tehtävä on mm. yhtenäisestä suunnitteluprosessista huolehtiminen ja rahoitushakemusten valmistelu. Suunnittelua on jatkettu useissa EU-hankkeissa kuten eMSP NBSR, MSP Green ja Baltic Sea2Land. Hankkeilla on valmistauduttu suunnitelman päivitykseen mm. Euroopan vihreän kehityksen ohjelman näkökulmasta.

Euroopan meri-, kalatalous- ja vesiviljelyrahaston 2021–2027 (EMKVR) kansallisesta meripolitiikan toimintalinjasta on myönnetty rahoitus MSP-EGD (Merialuesuunnittelu – Euroopan vihreän kehityksen ohjelma) eli Merialuesuunnittelun tietovarannon sekä



adaptiivisen yhteistoiminnallisen suunnittelun vahvistaminen Euroopan vihreän kehityksen ohjelman mahdollistamiseksi -hankkeelle (MH 19.6.2023). Hankkeella rahoitetaan koordinaatiota ja toteutetaan rannikon maakuntien liittojen toisen merialuesuunnittelukierroksen ensimmäinen osa. Lisäksi ympäristöministeriö on sitoutunut rahoittamaan koordinaatioon palkattavan erikoissuunnittelijan yhdeksi vuodeksi (2024).

Toimintaympäristössä on merialussuunnitelman hyväksymisen jälkeen tapahtunut suuria muutoksia: EU-säädökset ovat uusiutuneet, merellisen energiatuotannon tavoitteet ovat kasvaneet, ilmastonmuutos on edennyt arvioitua nopeammin, merenkulun ja merellisen ruoantuotannon merkitys mm. huoltovarmuuden näkökulmasta ovat kasvaneet.

Ympäristöministeriössä on vuoden 2023 aikana käynnistetty useita merituulivoiman vauhdittamiselvityksiä samalla kun energiantuotantoyhtiöt ovat käynnistäneet omia tutkimushankkeitaan. Ruotsin merituulivoimaan keskittyvä merialuesuunnitelmaehdotus on valmistunut. Työ- ja elinkeinoministeriö on käynnistänyt lakivalmistelun, jonka tavoitteena on talousvyöhykkeen suunnittelu- ja luvitusjärjestelmän selkiyttäminen merellisten vihreän siirtymän hankkeiden vauhdittamiseksi. Vesien- ja merenhoidonsuunnitelmien päivitys valmistuu vuoden 2026 loppuun mennessä.

Edellä mainituista syistä myös yhteensovittava ja osallistava merialuesuunnitelma tulee tarkistaa asetuksessa säädettyä nopeammassa aikataulussa. Merialuesuunnitteluyhteistyön koordinaatioryhmän tavoitteen mukaan suunnitelmaehdotuksen tulisi valmistua vuoden 2026 aikana.

Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön mukaan merialuesuunnittelun käynnistämisestä päättää maakuntahallitus.

Lisätietoa: www.merialuesuunnittelu.fi, www.merialuesuunnitelma.fi

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää aloittaa Satakuntaliiton ja Varsinais-Suomen liiton yhteisen merialuesuunnitelman laatimisen Saaristomeren ja Selkämeren eteläosan sekä niihin rajautuville talousvyöhykkeen alueille.

Päätös

Suunnittelujohtaja Heikki Saarento esitteli asiaa.

Ehdotus hyväksyttiin.



Tiedoksi

Satakuntaliitto, Ympäristöministeriö, Työ- ja elinkeinoministeriö



§ 7

Lausunto Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelmasta

VSLDno-2024-11

Valmistelija / lisätiedot:
Heikki Saarento
heikki.saarento@varsinais-suomi.fi
suunnittelujohtaja

Väylävirasto on pyytänyt lausuntoa valmistelemastaan ratalain (110/2007) mukaisesta Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelmasta – Espoo, Kirkkonummi, Vihti, Lohja ja Salo.

Suunnitelma on ollut nähtävillä jo aiemmin kahdesti: 8.11.–8.12.2022 sekä 12.12.2022–12.1.2023. Suunnitelma on laitettu uudelleen nähtäville 10.1.–9.2.2024 väliselle ajalle suunnitelmaraporttiin mm. lausuntojen perusteella tehtyjen päivitysten ja täydennysten johdosta.

Espoo-Salo oikoradan yleissuunnitelmasta jo aiemmin saadut lausunnot on huomioitu uudelleen nähtäville laitettavassa suunnitelmassa. Aikaisemmat lausunnot ovat voimassa myös uudelleen nähtäville asetettavan aineiston käsittelyssä eikä aiemmin lähetettyä lausuntoa tarvitse toistaa tai toimittaa uudelleen.

Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus on lausunut Helsinki-Turku nopeaa junayhteyttä koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta 21.12.2020 (§ 161) ja 18.10.2021 (§ 142).

Maakuntahallituksen lausunto edellisen kerran 12.12.2022–12.1.2023 nähtävillä olleesta Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelmasta 30.1.2023 (§ 5):

Varsinais-Suomen liitto toistaa aiemmissa lausunnoissaan, mm. lausunnossaan Helsinki-Turku nopeaa junayhteyttä koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, (maakuntahallitus 21.12.2020 ja 18.10.2021) esille nostetut näkemykset.

Väyläviraston laatima ratalain mukainen Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelma on laadittu huolella ja perusteellisesti pitkässä, syksyllä 2018 alkaneessa vuorovaikutteisessa prosessissa. Suunnitelman laatimista pitkitti ympäristöviranomaisten edellyttämä koko Helsinki-Turku-yhteysvälin ympäristövaikutusten arviointi (YVA).

Yleissuunnitelman suhde maakuntakaavaan

Ratalinja on ratkaistu alustavan yleissuunnitelman yhteydessä laaditussa Salo-Lohja-ratalinjan vaihemaakuntakaavassa, jonka maakuntavaltuusto hyväksyi 12.12.2011. Ympäristöministeriö vahvisti hyväksymispäätöksen 4.12.2012. Kaava sai lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 19.6.2014.

Ratalinjaa ympäröivää maankäyttöä ja liikenteen merkintöjä käsiteltiin Varsinais-Suomen taajamien, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaavassa. Ratalinjaa ei tässä



yhitydessä uudelleen tarkasteltu. Maakuntavaltuusto hyväksyi kaavan 11.6.2018 ja se sai lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 6.7.2020.

Maakuntavaltuuston 14.6.2021 hyväksymässä Varsinais-Suomen luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaavassa ei ole ratalinjaan kohdistuvia tai radan suunnitteluun vaikuttavia merkintöjä.

Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelma on Varsinais-Suomen maakuntastrategian sekä hyväksytyjen ja lainvoimaisten maakuntakaavojen mukainen. Suunnitelma edistää maakunnan ja maakuntakaavojen tavoitteiden toteutumista. Helsinki–Turku-välin nopealla Turku–Salo-kaksoisraide yhdessä Espoo–Salo-oikoradan kanssa lisää ratakapasiteettia ja mahdollistaa nopeiden junien lisäksi myös alueellisen junaliikenteen kehittämisen koko yhteysväliä. Yleissuunnitelma tarkentaa maakuntakaavassa osoitettua ratalinjaa ja varautuu maakuntakaavan taajamatoimintojen kehittämisperiaatemerkinnän mukaisesti asemapaikkoihin Muurlassa ja Suomusjärvellä.

Ratayhteyden aluerakenteellinen merkitys

Helsinki–Turku nopea ratayhteys on merkittävä ja keskeinen osa Etelä-Suomen rataverkkoa ja sen kehittämistä. Euroopan unionin rajat ylittävään TEN-T ydinverkkokäytävään kuuluvalla yhteysväliä on strateginen merkitys Suomen liikennejärjestelmässä. Hanke tukee osaltaan Etelä-Suomen kilpailukyvyä parantamista. Alueiden välisellä verkottumisella ja yhteistyöllä voidaan vahvistaa alueiden kehittymistä / toimintaedellytyksiä ja yhdyskuntien vetovoimaa.

Nopea junayhteys kaupunkien välillä tulee toteutuessaan palvelemaan laajaa joukkoa ihmisiä, sillä se yhdistää maan suurimman ja maan kolmanneksi suurimman kaupunkiseudun. Matka-aika pääkaupunkiseudun ja Turun ja Salon seutujen välillä lyhenee nykyisestä, mikä edistää kaupunkiseutujen asumis- ja työssäkäyntialueiden toiminnallista kytkeytymistä. Toteutuessaan parannettu junayhteys luo edellytykset kestäväälle ja yhtenäiselle Etelä-Suomen kattavalle asunto- ja työmarkkina-alueelle, tukee radan varren maankäyttöä ja edesauttaa ilmastotavoitteiden saavuttamista.

Uusi oikorata vähentää pääkaupunkiseudun metropolialueen yhdyskuntarakenteelle kohdistuvia paineita ja siirtää merkittävän osan mm. Lohjan suunnan työmatkapedelöinnistä raiteille. Hanke tukee radan varren kaupunkien ja kuntien maankäyttöä mahdollistaessaan laajemmat liikennöintiratkaisut ja mm. taajamajunien pysähtymisen myös väliasemapaikkakunnilla.

Suunnittelun jatkuvuus

Varsinais-Suomen liitto puoltaa Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelman hyväksymistä. Suunnitelman ripeällä hyväksymismenettelyllä turvataan pitkäjänteisen hyvin edenneen suunnittelun jatkuvuus, käynnissä olevan ratasuunnitelmaprosessin eteneminen ja varmistetaan hankkeen EU-rahoituksen edellyttämä suunnitteluvalmius.



Yleissuunnitelmaan tehty suurin muutos edelliseen versioon on liikenteellisten vaikutusten arvioinnin täydennys (luku 3). Tehdyillä muutoksilla ja tarkennuksilla ei Varsinais-Suomen liiton näkökulmasta ole merkitystä.

Espoo–Saloo-oikoradasta on käynnistynyt vuonna 2021 ratalain mukaisen ratasuunnitelman laatiminen, jota teettää hankeyhtiö Turun Tunnin Juna Oy. Ratasuunnitelmat valmistuvat kuluvan vuoden loppuun mennessä.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää

1. merkitä tiedoksi Espoo–Saloo-oikoradan yleissuunnitelman – Espoo, Kirkkonummi, Vihti, Lohja ja Salo suunnittelutilanteen
2. todeta, ettei sillä ole tarvetta muuttaa 30.1.2023 antamaansa lausuntoa ja
3. kehottaa Väylävirastoa ripeällä aikataululla saattamaan yleissuunnitelman Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien hyväksyttäväksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 8

Lausunto valtioneuvoston huoltovarmuuden tavoitepäätöksestä

VSLDno-2023-686

Valmistelija / lisätiedot:

Malla Rannikko-Laine, Tarja Nuotio, Kristina Karppi

malla.rannikko-laine@varsinais-suomi.fi, tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi, kristina.

karppi@varsinais-suomi.fi

vt. edunvalvontajohtaja, aluekehitysjohtaja, erikoissuunnittelija

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt lausuntoa valtioneuvoston huoltovarmuuden tavoitepäätöksen luonnoksesta. Ministeriö on valmistellut poikkihallinnollisessa yhteistyössä tavoitepäätöksen uudistamista. Voimassa oleva tavoitepäätös (1048 /2018) on vuodelta 2018. Lausunto on pyydetty toimittamaan 25.1.2024 mennessä Lausuntopalvelu.fi -osoitteessa.

Huoltovarmuudella tarkoitetaan väestön toimeentulon, maan talouselämän ja maanpuolustuksen kannalta välttämättömän kriittisen tuotannon, palvelujen ja infrastruktuurin turvaamista poikkeusoloissa ja niihin verrattavissa olevissa vakavissa häiriöissä. Kansallisen huoltovarmuuden lähtökohtina ovat toimivat sisä- ja kansainväliset markkinat, monipuolinen teollinen ja muu tuotannollinen pohja, vakaa julkinen talous ja kilpailukyinen kansantalous.

Huoltovarmuus on osa yhteiskunnan turvallisuusstrategian mukaista kokonaisturvallisuutta. Yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamista johtaa, valvoo ja sovittaa yhteen valtioneuvosto sekä toimivaltaiset ministeriöt hallinnonaloillaan. Työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonalaan kuuluvan Huoltovarmuuskeskuksen tehtävänä on kehittää julkisen sektorin ja elinkeinoelämän yhteistoimintaa huoltovarmuusasioissa. Keskeistä on eri toimijoiden (viranomaiset, yksityinen sektori, kansalaisjärjestöt ja kansalaiset) välinen vuorovaikutus paikallisella, alueellisella, kansallisella ja kansainvälisellä tasolla.

Huoltovarmuuden turvaaminen tukeutuu toimiviin kansainvälisiin poliittisiin, taloudellisiin ja teknisiin yhteyksiin mukaan lukien liikenneväylät ja näiden jatkuvuuteen. Huoltovarmuuskriiseihin varautuminen on aina kansallisella vastuulla, mitä kansainvälinen varautuminen täydentää. Erityisesti Venäjän sotilaallinen hyökkäys Ukrainaan on epävakauttanut Suomen ulko- ja turvallisuuspoliittista toimintaympäristöä. Sodan luoma jännite ja suurvaltakilpailun kasvu haastavat globaaleihin toimitusketjuihin perustuvan huoltovarmuuden. Muuttuneen turvallisuusympäristön uhat edellyttävät huoltovarmuuden turvaamisen ja varautumisen tason vahvistamista.

Valtioneuvoston päätöksessä huoltovarmuuden tavoitteista määritellään kansallisen huoltovarmuustyön lähtökohdat, periaatteet ja kansalliset tavoitteet. Päätös ohjaa ja antaa suuntaviivoja valtion keskus- ja aluehallinnon sekä kuntien viranomaisille ja muille sellaisille toimijoille, jotka vastaavat oman hallinnonalansa huoltovarmuudesta,



sen johtamisesta ja kehittämisestä. Päätöksen toimeenpanoa varten laaditaan erillinen suunnitelma, jossa määritellään eri viranomaisten vastuut ja toimenpiteiden tarkempi aikataulutus.

Seuraavana 25.01.2024 annettu lausunto luonnoksesta valtioneuvoston päätöksestä huoltovarmuuden tavoitteista:

Tavoitepäätöksessä on kattavasti taustoitettu huoltovarmuuden merkitystä ja sen roolia muuttuneessa toimintaympäristössä. Johdannossa on mainittu huoltovarmuusasioista vastaavia ja niihin liittyviä tahoja ja organisaatioita. Yhteiskunnan huoltovarmuuden ja peruspalveluiden paikallisessa ja alueellisessa varmistamisessa on kunnilla ja hyvinvointialueilla keskeinen rooli. Tämä korostuu kriittisen infrastruktuurin kriisinkestävyteen sekä väestön toimintakykyyn ja henkiseen kestävyteen liittyvissä tehtävissä. Eryteisesti kuntien mahdollisuuksia huolehtia huoltovarmuudesta tulee parantaa kiinnittämällä huomiota huoltovarmuusyhteistyöhön hyvinvointialueiden kanssa.

Luonnoksen mukaan huoltovarmuussuunnittelua tehdään yhteistyössä aluekehittämisestä ja koheesiopolitiikasta vastaavien ministeriöiden sekä alue- ja paikallistason kanssa ja huoltovarmuus tunnistetaan osana aluekehittämisen suunnittelua ja toimeenpanoa. Maakunnan liitot toimivat alueillaan aluekehittämisviranomaisina, mutta liittojen rooli tavoitepäätöksessä jää epäselväksi. Varsinais-Suomen liitto katsoo, että tätä roolia niin aluekehittämisen kuin aluesuunnittelunkin osalta tulisi selkeyttää ja konkretisoida. Ylipäätään tavoitepäätöksessä tulisi selkeästi kirjata huoltovarmuustyöhön osallistuvat organisaatiot ja näiden roolit osana kokonaisuutta. Alueellisten viranomaisten vastuut tulee selvästi määritellä toimeenpanoa varten laadittavassa erillisessä suunnitelmassa.

Huoltovarmuuden toteuttamisen lähtökohdat

Huoltovarmuuden toteuttamisen lähtökohdat ja vastuut on esitetty kohtuullisen selkeästi kansallisella tasolla. Monin osin tavoitepäätöksessä viitataan vielä valmisteilla oleviin lakeihin, periaatepäätöksiin ja selvityksiin. Näiltä osin uudet päätökset ja lainsäädäntö, esimerkiksi valtion uuden omistajapolitiikan periaatepäätös, saattavat vaikuttaa myös tämän tavoitepäätöksen sisältöihin.

Tavoitepäätöksessä on viitattu muun muassa pohjoismaisiin, EU:n ja Naton huoltovarmuutta koskevaan yhteistyöhön ja varautumisen yhteensovittamiseen kansainvälisten yhteistyörakenteiden kanssa. Sellainen kansainvälinen yhteistyö, joka edistää huoltovarmuutta on tärkeä tunnistaa. Yhteistyön mahdollisuuksia huoltovarmuudessa voitaisiin kuitenkin vielä avata yleisellä tasolla.

Kehittämiskohteiden taustat ja tavoitteet

Kappaletta huoltovarmuuden alueellisuudesta 3.4 tulisi täsmentää listauksella siitä, mitkä ovat varautumisesta ja huoltovarmuudesta vastaavat alue- ja paikallistason viranomaiset. Eryteisesti sosiaali- ja terveydenhuollon uudistuksen myötä kunnilla on kasvava tarve yhteiselle varautumis- ja valmiussuunnittelulle hyvinvointialueen kanssa. Vuonna 2023 alusta toimintansa aloittaneilla hyvinvointialueilla yhteistyörakenteet ovat kuitenkin vasta alkutekijöissä.



On hyvä, että tavoitepäätöksessä (3.3.) on kiinnitetty huomiota myös kansalaisvarautumiseen ja sen merkitykseen. Osion viimeisessä kappaleessa luonnon virkistyskäytön ja kansalaisten omatoimisen ampumaharjoittelun mahdollisuuksien kytkeminen samaan virkkeeseen on erikoinen ja sitä tulisi selkeyttää. Lisäksi kappaleessa tunnustetaan verkostoyhteistyön merkitys ja korostetaan kolmannen sektorin roolia varautumistoiminnassa erityisesti harvaan asutuilla alueilla. Varsinais-Suomen liitto katsoo, että kolmannen sektorin rooli ja merkitys on erittäin tärkeää koko Suomessa, myös taajama- ja kaupunkialueilla.

Toimialakohtaiset huoltovarmuustavoitteet ja kehittämiskohteet

Toimialakohtaisissa huoltovarmuustavoitteissa on kuvaukset tehty selkeästi, mutta eri toimialat on kuvattu varsin eri tasoisesti. Yksityisen sektorin roolia kokonaishuoltovarmuudessa on sivuttu, mutta se voisi olla selkeämmin kuvattu.

Kappale energiahuoltovarmuudesta (4.1.) on ajantasainen ja asianmukainen. Silti uusiutuvien energiamuotojen varmuusvarastoimisen tutkimista voisi tarkentaa esimerkiksi ympäristölämmön, akkujen ja pumppuvoimaloiden mahdollisuuksien osalta. Parhailaan varmuusvarastoimisessa korostuvat puupolttoaineiden, turpeen ja fossiilisten osuudet helpon varastoitavuuden ja omavaraisuuden takia.

Kappaleessa 4.2. on kirjattu kuljetusten jatkuvuuden merkitys huoltovarmuudelle sekä teollisuuden toimintaedellytyksille. Logistisen järjestelmän toimivuus ja turvallisuus on tunnustettu kriittiseksi tekijäksi yhteiskunnan toiminnan ja huoltovarmuuden kannalta. Suomen riippuvuus kansainvälisistä verkostoista ja ulkomaankaupan kuljetuksista korostaa etenkin satamien merkitystä. Tästä syystä esimerkiksi Turun ja Naantalin satamilla ja satamaan johtavan Turun kehätien sujuvuudella on erityinen merkitys kansalliselle huoltovarmuudelle. Varsinais-Suomen satamat ja satamiin johtavat yhteydet ovat tavaraliikenteen lisäksi tärkeitä sotilaallisen liikkuvuuden ja joukkojen liikuttamisen näkökulmasta.

Kappaleessa 4.3. on elintarvikehuoltoa koskevia tavoitteita. Luonnoksen mukaan tavoitteena on varmistaa huoltovarmuuden kannalta riittävän omavaraisen kotimaisen alkutuotannon jatkuvuus. Tavoitteissa on tunnustettu myös tarve vähentää alkutuotannossa käytettävien tuontiraaka-aineiden suhteellista osuutta esimerkiksi ravinteiden kierrätyksestä tukemalla. Tavoite on kannatettava. Esimerkiksi Varsinais-Suomessa olisi käytettävissä eläinten lantafosforia kasvien fosforitarpeen verran, mutta orgaanisten kierrätyslannoitteiden sijaan käytössä ovat enimmäkseen mineraalilannoitteet.

Fyysisen infrastruktuurin rakentamisen ja kunnossapidon kohdalla (4.7.) myönteistä on se, että maanpuolustuksen rakennushankkeissa luvataan huomioida aiempaa vahvemmin maankäyttö ja sen suunnittelu.

Erinomaista on, että tavoitteistossa on oma kappaleensa (4.10) ilmastonmuutoksesta, sään ääri-ilmiöistä ja avaruussäästä. Avaruussäätä ja ilmastonmuutosta tulisi kuitenkin käsitellä erikseen. Ilmastonmuutoksen sopeutumisen osalta voitaisiin valmius- ja varautumissuunnitelmien suhdetta tarkastella tekeillä oleviin



sopeutumisen suunnitelmiin. Kuten tavoitepäätöksessä lähtökohdissa todetaan, on tärkeä huomioida ilmastonmuutos, luontokato ja niihin sopeutuminen sekä puhdas energian kaikessa huoltovarmuustyössä.

Valtioneuvoston tavoitteiden seuranta

Tavoitepäätösluonnoksessa on vain ohut maininta päätöksen seurannasta. Työ- ja elinkeinoministeriön vastuulla tulee olemaan tavoitepäätöksen toimeenpanon suunnitelman laatiminen. Siihen on tarpeen sisällyttää konkreettiset ja aidosti mitattavat seurantaindikaattorit, joiden kautta huoltovarmuuden tilannekuvaa ja kehitystä voidaan seurata ja kehittää.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää merkitä tiedoksi työ- ja elinkeinoministeriölle 25.01.2024 annetun lausunnon luonnoksesta valtioneuvoston päätöksestä huoltovarmuuden tavoitteista.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 9

KYMPPI - kalatalouden ympäristöohjelma 2023-2026 -hankkeen käynnistäminen

VSLDno-2024-27

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Saarento, Riikka Leskinen

heikki.saarento@varsinais-suomi.fi, riikka.leskinen@valonia.fi

suunnittelujohtaja, toimialapäällikkö

Luonnonvarakeskus (LUKE) on saanut Maa- ja metsätalousministeriöstä myönteisen rahoituspäätöksen Euroopan meri-, kalatalous- ja vesiviljelyrahaston (EMKVR) Kalatalouden ympäristöohjelma -hankkeelle vuosille 2023–2026. Valonia/Varsinais-Suomen liitto toimii hankkeessa partnerina.

Kalatalouden ympäristöohjelma, Kymppi, keskittyy parantamaan kalavarojen elinvoimaisuutta, tuottoa ja kestävää hyödyntämistä sekä tukemaan kalavarojen luontaisen lisääntymisen edellytyksiä.

Valonia/Varsinais-Suomen liitto osallistuu LUKE:n koordinoiman EMKVR:n kalatalouden ympäristöohjelman Kalojen monipuoliset elinympäristöt - tavoitekokonaisuuden toteutukseen suunnittelemalla ja järjestämällä ajankohtaisia webinaarikoulutuksia sekä verkostoitumista edistäviä koulutusvierailuja ajankohtaisiin elinympäristökunnostuskohteisiin. Hankkeella pyritään vahvistamaan kalatalouteen ja vesienhoitoon liittyvien toimijoiden ja verkostojen elinympäristökunnostusosaamista ja valmiuksia kunnostushankkeiden toteuttamiseen. Hankkeen avulla ohjataan ja tuetaan Varsinais-Suomessa käynnistyviä kalojen elinympäristöön liittyviä kunnostushankkeita. Hankkeessa tehdään tiivistä yhteistyötä Länsi-Uudenmaan vesi ja ympäristö ry:n, Saaristomeriohjelman ja Varsinais-Suomen vesistökuunnostusverkoston kanssa.

Hanke tukee Varsinais-Suomen maakuntastrategian toimenpiteitä TP V1: Luodaan toimintamalleja, joilla on mahdollista näyttää kuluttajavalintojen ja käyttäytymisen voima muuttaa elinympäristöämme, esimerkiksi vähentää ravinnekuormitusta vesistöihin ja sitä kautta parantaa ympäristömme vetovoimaa ja kansainvälistä näkyvyyttä, TP V3: Lisätään innovatiivisuutta ja yhteisvastuullisuutta maankäytön suunnitteluun mahdollistamalla varhainen vuorovaikutus asukkaiden ja elinkeinoelämän näkökulmasta vetovoimaisen ympäristön rakentamiseksi,.

Päähakijana on Luonnonvarakeskus ja Valonia/Varsinais-Suomen liitto on hankkeessa partnerina. Hankkeen kesto on 1.2.2024–31.12.2025. Valoniale myönnetty rahoitusosuus on 40 000 euroa. Hankkeelle perustetaan uusi kustannuspaikka. Hankkeen toteutuksesta laaditaan erillinen partnerisopimus Luonnonvarakeskuksen kanssa.

Lisätiedot: vesistöasiantuntija Jussi Aaltonen, p. 040 186 1765 (etunimi.sukunimi@valonia.fi)

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja



Maakuntahallitus päättää

1. käynnistää KYMPPI - Kalatalouden ympäristöohjelma -hankkeen;
2. perustaa hankkeelle liiton kirjanpitoon omakatteisen kustannuspaikan;
3. että hankkeen tilivelvollinen on suunnittelujohtaja Heikki Saarento, joka myös allekirjoittaa hankkeeseen liittyvät sopimukset ja sitoumukset

Päätös

Pekka Myllymäki ilmoitti olevansa esteellinen (yhteisöjäävi; Lounais-Suomen vesiensuojeluyhdistys ja Lounais-Suomen vesiensuojelu Oy, hallituksen jäsen) asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 10

Digitaalisen saavutettavuuden parantaminen virkistyspalveluissa (Digisaapas) -hankkeen päättäminen

VSLDno-2022-172

Valmistelija / lisätiedot:

Malla Rannikko-Laine, Antti Vasanen

malla.rannikko-laine@varsinais-suomi.fi, antti.vasanen@varsinais-suomi.fi

vt. edunvalvontajohtaja, tietopalvelupäällikkö

Varsinais-Suomen liitto toteutti yhteistyössä ProAgrian ja Turun yliopiston kanssa Digitaalisen saavutettavuuden parantaminen virkistyspalveluissa (Digi-Saapas) -hankkeen. Hankkeen koordinoinnista vastasi Lounaistieto ja sen toteutukseen osallistui viestinnän osalta Valonia. Hanke toteutettiin 1.1.2020–30.6.2023 välisenä aikana.

Digisaapas-hankkeessa toteutettiin täysin uusi virkistysalueiden reitti- ja kohdetietoa yhteen kokoava karttapalvelu Virma Kartta, joka julkaistiin maaliskuussa 2021. Virma Kartta -palvelun suunnittelussa panostettiin erityisesti käyttäjäystävälliseen mobiilikäyttöliittymään, joka mahdollistaa palvelun käytön paitsi retkien suunnittelussa niin myös maastossa liikkuesssa. Mobiilikäyttöliittymän ja aiemmassa Virkistä dataa -hankkeessa toteutetun tietojen ylläpitotyökalun ansiosta varsinaissuomalaisilla kunnilla on mahdollisuus ottaa käyttöön digitaalista virkistyskohdetietoa käsittelevä kokonaisratkaisu virkistyskohteiden tietojen syötöstä reittien markkinointiin. Tämän lisäksi hankkeessa laadittiin suosituksia, joilla voidaan vastata kuntien kohtaamiin haasteisiin kohteiden ja reittien kehittämisessä.

Hankkeen muina tavoitteina oli saada varsinaissuomalaiset kunnat aktiivisemmin hyödyntämään Virma-ylläpitotyökalulla kerättyä tietoaineistoa ja rikastamaan sen tietosisältöä. Varsinais-Suomen reitistöryhmä osallistui kuntien, yrittäjien ja muiden toimijoiden osaamisen syventämiseen. Kuntatyöntekijöille järjestettiin työpajoja, ja Virma oli esillä monissa tilaisuuksissa. Kerätty virkistysdata on avointa ja kaikkien jatkohyödynnettävissä tai jalostettavissa. Hankkeessa luotiin myös Lipas-liikuntapaikkatietokannasta integraatio Virmaan. Digisaapas-hankkeen päättyessä virkistysreittejä, -kohteita ja -palveluita olikin saatu huomattavasti lisää; niitä löytyy Virmasta nyt yhteensä jo yli 2 500 kappaletta.

Hankkeen toiminnasta ja tuloksista viestitiin aktiivisesti hankepartnereiden avulla niin sosiaalisessa mediassa kuin esitteiden, uutiskirjeiden, kuvahaastekilpailun ja valmiiden markkinointimateriaalien avulla. Lisäksi hankkeen tuloksista viestitään verkkosivuilla osoitteessa www.lounaistieto.fi/virkistys.

Hanke rahoitettiin Manner-Suomen Maaseutuohjelmasta. Hankkeelle myönnetty kokonaisbudjetti oli 231 322 euroa, josta maaseuturahaston tuki oli 219 756 euroa. Varsinais-Suomen liiton osuus hankkeen rahoituksesta on 106 640 euroa, josta työpanoksena tehtävä omarahoitus on kolmen vuoden hankeaikana yhteensä 11 566 euroa. Hankkeen lopulliset kustannukset olivat yhteensä 232 992,54 euroa. Hankkeen tuottama alijäämä oli 1 670,58 euroa, mikä katetaan Lounaistiedon kustannuspaikalta 7013.



Lisätietoja verkostokoordinaattori Maiju Kähärä, maiju.kahara@lounaistieto.fi

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää

1. merkitä tiedoksi Digitaalisen saavutettavuuden parantaminen virkistyspalveluissa (Digisaapas) -hankkeen tulokset
2. hyväksyy kustannuspaikan 7024 alijäämän kattamisen Lounaistiedon kustannuspaikalta 7013 ja hankkeen päättämisen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 11

Hankinta: Holstenkosken padon purkamisen urakka

VSLDno-2023-529

Valmistelija / lisätiedot:

Riikka Leskinen

riikka.leskinen@valonia.fi

toimialapäällikkö

Aneriojoen Holstenkosken Nousu -hanke on saanut myönteisen rahoituspäätöksen 11.4.2023 Varsinais-Suomen ELY-keskukselta (VARELY/539/2023). Hanke on osa Maa- ja metsätalousministeriön Vaelluskalakantojen elvyttämishjelma NOUSUa. (Valtion talousarvion momentti 4223040311, Seuko2 38013120, Maa- ja metsätalousministeriön 4.4.2023 määrärahakirje, VN/10224/2023 / VN/10224/2023-MMM-1, Nousu-ohjelma). Hankkeen käynnistämispäätös on tehty maakuntahallituksessa 24.4.2023 (§ 59).

Holstenkosken padon osittainen purkaminen ja vaellusesteellisyyden poisto on tärkeä toimenpide Kiskonjoen-Perniönjoen vesistöalueen ja Aneriojoen vaelluskalakantojen elvyttämisessä, alueen virtavesiluonnon suojelussa sekä ekologisen tilan parantamisessa. Kiskonjoki on jo tärkeä vaelluskalajoki ja Holstenkosken vaellusesteen poisto laajentaa kalaston ja muun virtavesieliöstön elinpiiriä. Vaellusesteen poisto myös edistää vesimuodostuman hyvän ekologisen tilan saavuttamista, lisää alueen matkailupotentiaalia ja elinvoimaisuutta ja tukee virkistyskäyttömahdollisuuksien kehittämistä.

Holstenkosken Nousu-hankkeessa puretaan osittain Aneriojoen Holstenkosken pato, ruopataan patoallas ja toteutetaan elinympäristökunnostus koskialueelle. Hankkeen kannalta keskeisten toimenpiteiden toteuttaminen hankitaan kilpailutettuna kokonaisurakkana. Toimenpiteiden toteuttamiselle on voimassa Salon kaupungin vesilain mukainen lupa (ESAVI/26270/2022) sekä Valonian ja Salon kaupungin välinen sopimus.

Hankinta on kilpailutettu julkisesti kansallisessa julkisten hankintojen Hilma-järjestelmässä aikavälillä
19.12.2023–16.1.2024.

Määräaikaan 16.1.2024 mennessä tarjouksensa jättivät seuraavat seitsemän toimijaa:

- Destia Oy
- Oteran Oy
- Matti Hakamäki Oy
- Rakennus- ja louhintaliike Toivo Ajalin Ky
- Rapinsto Oy
- Infraroad Oy
- Makader Ky



Tarjousten vaatimustenmukaisuus arvioitiin. Arviointiin osallistuivat Rakennuttajatoimisto HTJ:n ja Valonian asiantuntijat. Edullisimman tarjouksen antoi Matti Hakamäki Oy.

Tarjousasiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa. Tarjousten vertailuperusteena on hinta.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää

1. hyväksyä Matti Hakamäki Oy:n tarjouksen, jossa kokonaishinnaksi on arvioitu 108 204 euroa (ALV 0 %)
2. valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään tarvittavat hankintapäätökset sekä sopimuksen tarjoajan kanssa

Maakuntahallitus päättää, että asian kiireellisyyden takia pöytäkirja tarkastetaan tämän asiakohdan osalta kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 12

Central Baltic Interreg-ohjelman 2014-2020 teknisen tuen kustannuspaikan sulkeminen ja alijäämän kattaminen

VSLDno-2022-16

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Nuotio, Merike Niitepöld

tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi, merike.niitepold@centralbaltic.eu

aluekehitysjohtaja, Managing Authority

Varsinais-Suomen liitto on vuodesta 2007 alkaen (ohjelmakaudet 2007–2013 ja 2014–2020 ja sekä alkanut ohjelmakausi 2021–2027) toiminut Central Baltic Interreg-ohjelman hallintoviranomaistoimintojen isäntäorganisaationa. Jo tätä ennen liitto toimi Etelä-Suomi-Viro- Interreg-ohjelman vastaavassa tehtävässä ohjelmakaudella 2000–2006. Ohjelman hallinto- ja tarkastusviranomaistehtävät on sijoitettu Turkuun Varsinais-Suomen liittoon ja henkilöstömäärä on eri ohjelmakausina vaihdellut n. 10–20 henkilön välillä.

Central Baltic -Interreg-ohjelma on EU-komission rahoittama alueellisen yhteistyön ohjelma, jonka kautta tuetaan rajat ylittävää yhteistyötä Euroopan alueellisen kehitysrahastosta (EAKR). Ohjelmaan osallistuvat Suomi ml Ahvenanmaa, Viro, Latvia ja Ruotsi. Ohjelman laatiminen on kullakin ohjelmakaudella käynnistynyt Euroopan komission ja osallistuvien jäsenvaltioiden päätöksellä. Tämän jälkeen jäsenvaltiot ovat antaneet Varsinais-Suomen liitolle mandaatin toimia hallintoviranomaisena ja koordinoita ohjelma-asiakirjan kirjoittamista ja hallinnollisten prosessien valmistelua.

Ohjelman toteutuksesta vastasi EU-asetusten mukaisesti käytännön työn osalta hallintoviranomainen ja seurantakomitea ohjelman strategisen toteutuksen osalta. Jäsenvaltioiden edustajista koostuva hallintokomitea vastasi hankkeiden valinnasta.

Ohjelman hallinnoimasta EAKR-kehuksesta (n. 124 milj.euroa) rahoitettiin 137 hanketta. Hankkeiden tavoitteina oli mm. tukea nuorten kansainvälistymistä, edistää pk-yritysten kansainvälistymistä ja vientimahdollisuuksia kaukaisille markkinoille, vähentää Itämereen päätyviä haitallisia aineita, parantaa merialuesuunnittelua ja aluesuunnittelua sekä kehittää alueen kestävä matkailua, vähentää liikenteen CO₂-päästöjä ja kehittää pienvenesatamien palvelutasoa, kehittää yhteisiä ammatillisen koulutuksen opinto-ohjelmia ja tukea heikommassa asemassa olevia ryhmiä.

Ohjelmakausi 2014–2020 on hankkeiden toteuttamisen osalta päättynyt ja ohjelman loppuraportti toimitetaan yhdessä sulkemisasiakirjojen kanssa Euroopan komissiolle helmikuussa 2024. Teknisen tuen kokonaisbudjetista (15 299 345 euroa) käytettiin 94,66 %. Budjetti laadittiin ja hyväksyttiin vuosittain EU-asetusten, ohjelman tavoitteiden ja seurantakomitean ohjauksen mukaisesti. Ohjelman määräysten mukaisesti puolivuositteiset talousraportit toimitettiin tilintarkastajalle hyväksyttäväksi. Ohjelman tarkastusviranomaisen otanta kattoi myös teknisen tuen raportit. Tarkastuksissa ei ilmennyt merkittäviä puutteita. Ohjelman loppuraportti vahvistaa myös, että ohjelma on saavuttanut sisällölliset tavoitteensa ja indikaattorinsa hyvin.



Komissio ja ohjelmassa mukana olevat jäsenvaltiot kattavat pääsääntöisesti ohjelman hallinnoinnista syntyneet kustannukset ns. teknisen tuen kautta. EU:n osuus kustannuksista on 50 % ja osallistuvien jäsenmaiden vuosittain maksama osuus 50 %. Central Baltic Interreg 2014–2020 ohjelmakauden teknisen tuen kokonaisbudjetti oli 15 299 345 euroa. Tästä kokonaisbudjetista rahoitettiin ohjelman hallintoviranomaisen, todentamisviranomaisen, yhteisen sihteeristön sekä tarkastusviranomaisen kustannukset sekä jokaisessa jäsenvaltiossa sijaitsevien kansallisten kontaktipisteiden kustannukset. Kansallisia kontaktipisteitä lukuun ottamatta ohjelman henkilöstö sijoittui Varsinais-Suomen liittoon. Ohjelman palveluksessa oli ohjelmakaudella Varsinais-Suomen liitossa enimmillään yli 20 henkeä, keskimäärin 18. Kansalliset kontaktipisteet sijoitettiin kussakin jäsenvaltiossa ja Ahvenanmaalla paikallisiin organisaatioihin, joiden kanssa Varsinais-Suomen liitto allekirjoitti isäntäorganisaatiosopimuksen.

Ohjelman hallintointiin ja tukitoimiin liittyvä teknisen tuen kokonaismäärä ohjelmakaudella 2014-2020 oli 15 299 345 euroa, josta käytettiin 14 482 793,97 euroa, toteuma oli 94,66 %. Nämä kustannukset on jaettu hallinnollisesti kahteen kustannuspaikkaan eli 8010 (alijäämä 363,30 euroa) ja 8011 (alijäämä 8 818,69 euroa). Syntynyt alijäämä johtuu siitä, että ohjelman seurantakomitea vahvistaessaan vuoden 2022 budjettia edellytti, että myös teknisen tuen suhteen noudatetaan samaa kustannusten budjetointia ja tukikelpoisuutta kuin rahoitetuissakin hankkeissa. Tämä tarkoitti, että kaikki hallinnolliset kulut tuli sisällyttää kokonaispalkkasummasta laskettuun 15 %:iin ns. flat rateen (kiinteä %-osuus) ja sen ylimenevät kulut eivät enää ole hankkeessa hyväksyttäviä. Liiton hankkeille jaettavia ja jyvitetäviä hallinnollisia yleiskustannuksia on syntynyt enemmän, kuin hyväksyttävään 15 % :n flat rateen voidaan osoittaa. Tämä syntynyt alijäämä esitetään katettavaksi aluekehityksen kustannuspaikalta 3010.

Lisätiedot: Merike Niitepöld, p. 040 742 0302

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää

1. hyväksyä kustannuspaikan 8010 alijäämän 363,30 euron kattamisen aluekehityksen 3010 kustannuspaikalta ja sulkea kustannuspaikan 8010.
2. hyväksyä kustannuspaikan 8011 alijäämän 8 818,69 euroa kattamisen aluekehityksen 3010 kustannuspaikalta ja sulkea kustannuspaikan 8011.
3. merkitä tiedoksi saadun selvityksen Central Baltic Interreg-ohjelman 2014-2020 hallinnollisesta toteutumisesta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 13

Uuden jäsenen ja varajäsenen valinta maankäyttöjaostoon ja uuden jäsenen valinta hankerahoitusjaostoon

VSLDno-2023-510

Valmistelija / lisätiedot:

Petra Määttänen, Marja Karttunen

petra.maattanen@varsinais-suomi.fi, marja.karttunen@varsinais-suomi.fi

hallintojohtaja, hallintosihteeri

Maakuntavaltuusto valitsi kokouksessaan 12.6.2023 § 19 maakuntahallituksen uudeksi jäseneksi Alvar Euron tilalle Pauli Aalto-Setälän.

Maakuntavaltuusto valitsi kokouksessaan 11.12.2023 § 29 maakuntahallituksen uudeksi jäseneksi Anne-Mari Virolaisen tilalle Mari Mikkolan. Mari Mikkolan tilalle maakuntahallituksen varajäseneksi valittiin Sanna Pitkänen.

Alvar Euro on Anne-Mari Virolaisen varajäsen maankäyttöjaostossa. Maakuntahallituksen tulee valita maankäyttöjaostoon uusi jäsen ja varajäsen jäljellä olevalle toimikaudelle.

Maakuntavaltuusto valitsi kokouksessaan 11.12.2023 § 30 maakuntahallituksen uudeksi varajäseneksi Salla Haaviston tilalle Päivi Vanha-Perttulan.

Salla Haavisto on hankerahoitusjaoston jäsen. Maakuntahallituksen tulee valita hankerahoitusjaostoon uusi jäsen jäljellä olevalle toimikaudelle.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus valitsee maankäyttöjaostoon Anne-Mari Virolaisen tilalle uuden jäsenen ja Alvar Euron tilalle uuden varajäsenen jäljellä olevalle toimikaudelle.

Maakuntahallitus valitsee hankerahoitusjaostoon Salla Haaviston tilalle uuden jäsenen jäljellä olevalle toimikaudelle.

Päätös

Maakuntahallitus valitsi maankäyttöjaostoon Juhani Nummentalon ehdotuksesta Anne-Mari Virolaisen tilalle Mari Mikkolan ja Alvar Euron tilalle uudeksi varajäseneksi Sanna Pitkäsen jäljellä olevalle toimikaudelle.

Maakuntahallitus valitsi maankäyttöjaostoon Juhani Nummentalon ehdotuksesta Juha Rantasaaren varajäseneksi Pauli Aalto-Setälän jäljellä olevalle toimikaudelle.

Maakuntahallitus valitsee hankerahoitusjaostoon Pekka Kuusiston ehdotuksesta Salla Haaviston tilalle Päivi Vanha-Perttulan jäljellä olevalle toimikaudelle.



§ 14

Maakunnan yhteistyöryhmän jäsenmuutokset 2024

VSLDno-2023-29

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Nuotio, Esa Höglom

tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi, esa.hogblom@varsinais-suomi.fi

aluekehitysjohtaja, erikoissuunnittelija

Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus asetti kokouksessaan 22.11.2021 § 161 maakunnan yhteistyöryhmän ja vahvisti sen kokoonpanon sekä nimesi uudet kuntajäsenet.

Proagria on ilmoittanut valinneensa varajäsen Simo Saarikallion tilalle maakunnan yhteistyöryhmään Emma Pikkaraisen.

Varsinais-Suomen Ely-keskus on valinnut Harri Livenin tilalle Antti Jaatisen.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus valitsee uudeksi varajäseneksi Simo Saarikallion tilalle Emma Pikkaraisen (Proagria) ja jäsen Harri Livenin tilalle Antti Jaatisen (Varsinais-Suomen Ely-keskus).

Päätös

Maakuntajohtaja täydensi pohjaehdotusta siten, että Lounais-Suomen Avin jäseneksi Leena Räsänen tilalle valitaan Ilkka Horelli ja hänen varajäsenekseen Raija Hurskaisen tilalle Heikki Mäki.

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 15

Eron myöntäminen Krista Gustafssonille Varsinais-Suomen kulttuuritoimikunnan jäsenyydestä ja uuden jäsenen valinta

VSLDno-2023-607

Valmistelija / lisätiedot:

Malla Rannikko-Laine, Katri Koivisto

malla.rannikko-laine@varsinais-suomi.fi, katri.koivisto@varsinais-suomi.fi

vt. edunvalvontajohtaja, erikoissuunnittelija

Maakuntahallitus on kokouksessaan 24.01.2022 § 6 nimennyt Varsinais-Suomen kulttuuritoimikunnan kokoonpanon sen nykyiseksi toimikaudeksi ja toimikunnan jäseneksi yrittäjä Krista Gustafssonin Salon Mathildedalista. Krista Gustafsson on kirjeellään 13.11.2023 pyytänyt eroa kulttuuritoimikunnan jäsenyydestä vuoden 2024 alusta alkaen, syynä muuttuneet työtehtävät ja työkiireet.

Gustafsson on edustanut kulttuuritoimikunnassa kulttuurimatkailualaa. Hänen tilalleen kulttuuritoimikunnan jäseneksi on ehdotettu projektipäällikkö Tiina Backmania Yrityssalo Oy:sta.

Kulttuuritoimikunnan toimikausi kestää seuraaviin kuntavaaleihin asti (2025), jonka jälkeen valitaan uusi kokoonpano. Toimikunnan kokoonpanossa on otettu huomioon maakunnan alueellinen kattavuus, sukupuolijakautuma, yleiskulttuurin erilaiset toimialat sekä molemmat kotimaiset kielialueet.

Jäsenvaihdoksen jälkeen Varsinais-Suomen liiton kulttuuritoimikuntaan kuuluvat:

Backman Tiina, projektipäällikkö, Yrityssalo Oy, kulttuurimatkailualan edustaja

Jalava Mari, museonjohtaja, kuntaedustaja, Vakka-Suomi

Laakso Pekka, musiikin suunnittelijaopettaja, esiintyvä taiteilija, kuntaedustaja, Salon seutu

Lundström Marie-Sofie, biträdande professor i konstvetenskap, oppilaitosedustaja, Åbo Akademi

Meska Sanna, toiminnanjohtaja, taiteen vapaan kentän edustaja

Mistola Salla, erityisasiantuntija, Taiteen edistämiskeskus

Myllynen Taina, kulttuurisihteeri, kuntaedustaja, Loimaan seutu (puheenjohtaja)

Parkkola Timo, innovaatiopäällikkö, oppilaitosedustaja, HUMAK

Rautjoki Ville-Matti, apulaisintendentti, alueellinen vastuumuseo, Turun museokeskus

Richardson John, musiikkieteen professori, Turun yliopisto

Rosenlöf Anna-Mari, erityisasiantuntija, kulttuurihyvinvointi, Turun AMK

Sara Tuomas, tapahtuma- ja luovan alan yrittäjä



Sjöström Anne, museotoimenjohtaja, Turun seutu

Vahvaselkä Jussi, teatterin luova johtaja, kapellimestari, säveltäjä

Ödling-Rinne Hanna, kulttuurisihteeri, kuntaedustaja, Turunmaa

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää

1. myöntää Krista Gustafssonille eron Varsinais-Suomen kulttuuritoimikunnan jäsenyydestä,
2. valita hänen tilalleen kulttuuritoimikuntaan kulttuurimatkailualan edustajaksi Tiina Backmanin.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 16

Maankäyttöjaoston 18.12.2023 antamat lausunnot ja käsittelemät asiat

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Saarento

heikki.saarento@varsinais-suomi.fi

suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaoston 18.12.2023 pöytäkirja:

- Maakuntakaavan päivitystyö
- Lausunto aurinkovoimalan rakennuslupahakemuksesta Kierikkalantielle Ruskon Vahdolle
- Lausunto Uudenkaupungin Salmen asemakaavanmuutoksesta, asemakaavan kumoaminen
- Lausunto Sibelco Oy:n maa-aineslupahakemuksesta Kåddbölen tilalla Stubbhagen
- Suunnittelujohtajan lausunto luonnoksesta ympäristöministeriön asetukseksi yhteentoimivassa tietomallimuodossa laadittujen kaavojen kaavamääräysten ja kaavakohteiden esitystavasta.

Lausuntopyynnöt, jotka eivät anna aiheutta Varsinais-Suomen liiton lausunnon antamiseen:

1. Uudenkaupungin kaupunki: Anekarin ranta-asetusmuutos 2 luonnoksesta (640/21.11.2023)
2. Naantalin kaupunki: Rautakadun asemakaava (650/27.11.2023)
3. Paraisten kaupunki: Nauvon Trunsön Kummelskärin ranta-asetusmuutos (657/30.11.2023)
4. Paraisten kaupunki: Korppoon keskustan asemakaavanmuutos (658/30.11.2023)
5. SYKE: Tanskan merialuesuunnitelman muutokset (660/1.12.2023).

Ilmoitukset Varsinais-Suomen liiton luottamustoimielimien päätöksistä ovat olleet nähtävillä pöytäkirjojen tarkastusten jälkeen liiton kotisivuilla www.varsinais-suomi.fi otsikon "Päätöksenteko / Esityslistat ja pöytäkirjat" alla.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee maankäyttöjaoston pöytäkirjan 18.12.2023 tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 17

Viranhaltijapäätökset

Salassapidettävät tiedot poistettu.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 18

Tiedoksi annettavat asiat

Liitteet

1 Matkaraportti Barcelona Lauttamäki.pdf

.1 Matkaraportit

Salla-Maria Lauttamäki

S3 FORUM

28.-29.11.2023 Barcelona, Espanja

Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi annettavat asiat tiedoksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 19

Kokouksen päättäminen

Päätös

Puheenjohtaja Ville Valkonen päätti kokouksen klo 11.04.



Muutoksenhakukielto

§1, §2, §3, §4, §6, §7, §8, §16, §17, §18, §19

Muutoksenhakukielto

Tästä päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.



Oikaisuvaatimus

§5, §9, §10, §12, §13, §14, §15

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaisen kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntayhtymän viranomaisen päätöksestä oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös kuntayhtymän jäsenkunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus
Linnankatu 52 B
PL 273
20101 Turku
sähköposti: kirjaamo@varsinais-suomi.fi

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kuntayhtymän kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.



Oikaisuvaatimus

§11

Oikaisuvaatimusohje

Valitus markkinaoikeuteen

Muutoksenhaun kohde ja rajoitukset

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi voidaan saattaa hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

1. yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
2. sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
3. sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Puitejärjestelyyn perustuva hankinta

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää, tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Tiedoksianto sähköisesti

Hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti. Asianosainen on saanut tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

Muutoksenhakuaja

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusaikaan.

Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä klo 16.15.

Poikkeukset säännönmukaisesta valitusajasta

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.



Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelämä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

Valitusperusteeseen perustuva muutoksenhakukielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön osoitteeseen Varsinais-Suomen liitto, PL 273, 20101 Turku, kirjaamo@varsinais-suomi.fi.

Valituksen toimittaminen, markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003) säädetään. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.



Markkinaoikeuden osoite:
Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki
puh. 029 56 43300
fax 029 56 43314
markkinaoikeus(at)oikeus.fi